

Hasonló gondokra közösen keres választ Kisiratos és Lökösháza

Gazdasági kapcsolatokat épít Lökösháza és Kisiratos. A partiumi településsel augusztus 20-án kötött testvérvárosi és gazdasági megállapodást Lökösháza.

– A kapcsolat szilárd alapokra épül – mondta kérdésünkre Szűcsné Gergely Györgyi, Lökösháza polgármestere. Mi sem bizonyítja ezt jobban, mint hogy idén, az államalapítás ünnepén nyolcvanhatan, többségükben kisiratosiak tettek állampolgársági esküt a Békés megyei településen.

– Aki nálunk kérte az állampolgársági eskü letételét, nem utasítottuk el. Ez a feladat egy ilyen kis hivatalnál jelentős szervezést igényel, elismerésre méltó kollégáim teljesítménye – húzta alá a polgármester.

Gazdasági téren több irányba indulhat el a két település kapcsolata.

– Lökösháza koordinációs szerepet kapott egy uniós támogatású élelmiszer-ipari klaszterben, természetesen volt, hogy Partiumban Kisiratos legyen a partnere – emelte ki Szűcsné Gergely Györgyi, hozzátéve, mindkét település hasonló gondokkal küzd és hasonló adottságokkal bír. A helyi termelés elősegítése és a helyi termékek piacra juttatása terén mindkét oldalon fontos, hogy előre lépjenek. Kiemelt szerepet kaphat a gazdasági együttműködésben a 2012-ben elkezdődő vasútfejlesztés, valamint az Arad és Békés megye között létrejövő ivóvízprogram is. A jövő egyik fontos fejlesztése a határnyitás lehet. Amennyiben Lökösházánál kiépülne egy közúti átkelő, úgy Kisiratosra és rajta keresztül az aradi térségbe nyílna kapu a településen keresztül. ■ K. A.



„Gazdasági kapcsolatok épülnek.”

Szigorodó számonkérés

JOGOSÍTVÁNY A szakma egy része emelné a gyakorlati óraszámot



A Szélvész Autósiskola tanfolyamairól érdeklődni lehet Békéscsabán, a Kossuth tér 8. szám alatt és a 30/2626-670-es, a 66/321-902-es telefonszámon.



PROMÓCIÓ

Még drágábbak lehetnek a vezetői tanfolyamok a tervezett változások után, melyek szigorítanak a vizsgák szabályait: akár több is lehet a gyakorlati órák száma. Pedig egyre kevesebb a tanuló.

Licska Balázs

Jelenleg 15–20 ezer forintba kerül az elméleti képzés, míg a gyakorlatért óránként 2,5–3 ezer forintot kérnek el az oktatók. Összességében, az egészségügyi tanfolyammal és a vizsgákkal együtt 130 ezer forintból hozható ki egy B-kategóriás vezetői engedély. A szakma egy része szerint azonban elavult a képzés rendszere, több gyakorlatra lenne szükség – legalább 45–50 órára –, mert a tanulókat nem készítik fel a valós forgalmi helyzetre.

– Ezt nem lehet egyértelműen meghatározni, sok függ az egyéni képességektől is – szögezte le Szélpál István iskolaigazgató, aki úgy véli, fontos az elmélet hiánytalan ismerete. A Szélvész Autósiskola vezetője szerint az egyes témakörökre – mint a megnövekedett városi forgalmak, a bonyolult helyzetek, a hegyvidéki vezetés – több figyelmet kell fordítani. Ellenőriz-

ni kellene, hogy az országúti és esti vezetés megtörtént-e.

– A gyakorlati óraszám emelése önmagában nem lenne megoldás – vélekedett Horváth László. A Thermál Autósiskola vezetője állítja, úgy szeretnék a törvények módosításával rendbe tenni a szakmát, hogy éppen annak nem kéri ki a véleményét. A Bielik Autósiskolát vezető Bielik Pál szerint van egy kis réteg, melynek elég a 30 óra, s nem érti, miért kellene többet venni. Akinek pedig nem elegendő, úgyszólván több órát gyakorol. Tanulóik átlagosan 38 óra alatt szereznek vezetői engedélyt.

Ugyanakkor ez csak annyira

elég, hogy sikeres vizsgát tegyen az illető, de a forgalomban még szenvedni fog, nagyon figyelnie kell. A szakma egy része ezért emelné a gyakorlati óraszámot, mely azonban megnövekedne a tanfolyamok árát is. Jelenleg 130 ezer forintba kerül a B-kategória, természetesen léteznek olcsó és drága iskolák. Horváth László amondó, az olcsónak tűnő végül mégis drágább lesz; az oktató álló autóban magyaráz, nem vezetnek, így több órára van szükség.

– Aki nem terheli át a költségeket, az nem él meg ebből a szakmából – mondta a Thermál Autósiskola vezetője, utal-

va arra, a nagyon olcsó iskolák és tanfolyamok szinte mindig átverés.

Szélpál István rámutat, egy autósiskolában etikai kitétel a minőségi oktatás. Úgy véli, érdemes lenne a leendő diákoknak utánanézni, milyen eredményekkel zárnak az egyes tanfolyamok.

Egyre kevesebben engedhetik meg maguknak, hogy elvégezzék a tanfolyamot. A Szélvész Autósiskola 20–30 százalékos visszaesésről számolt be, amit egyrészt a demográfiai hullámnak tulajdonít, illetve annak, hogy kevés pénze van a lakosságnak, luxus a vezetői engedély. Horváth László azt tapasztalta, 30 százalékkal csökkent a tanulók száma évek alatt, míg Bielik Pál elmondta, több az idősebb tanuló. Jogosítvánnyal könnyebb a munkaszerezés.

– Kedveltebbek a teherfuvarozáshoz szükséges C- és C+E-, illetve az autóbushoz nélkülözhetetlen D-kategóriás képzések, ezek munkahelyet is biztosíthatnak – mondta Szélpál István. Horváth László ezt azzal egészítette ki, hogy még a munkaügyi központ is támogatta az ilyen képzéseket. Ugyan eleinte megterhelő összegnek tűnik egy 300 ezres tanfolyam, de az oktató úgy véli, másfél-két hónap alatt is megtérül a fizetésből.

Kevesebb a motoros

UGYAN NEM OLYAN szinten, mint a nagymotoros, úgynevezett A-tanfolyamokon indulók száma, az 50 köbcentiméteres – segédmotor, M-kategória utáni érdeklődés is visszaesett. Úgy ítélik meg a szülők, hogy a 14 éves gyermekek még nem kell vezetői engedély, pár éven belül elmehet a B-kategóriára, mellyel ugyanúgy vezethető a kismotor. Egyébként a nyár az igazi szezon, sok diák a szünetben szerzi meg legalább a KRESZ-vizsgát.

Mennyibe kerül egy vezetői engedély?	
M	45-50 ezer forint
A1	65 ezer forint
Ak	65 ezer forint
A	110 ezer forint
B	130 ezer forint
C	200 ezer forint
C+E	+150 ezer forint
D	300 ezer forint

Tanulmányúton jártak Izlandon és Dániában

Az Egész életen át tartó tanulás program Leonardo da Vinci Mobilitás alprogram keretében a VM Kelet-magyarországi Agrárszakképző Központ három iskolájának (Gyomaendrőd, János-

■ **A juhtenyésztést, az agroturizmust és az ökológiai gazdálkodást tanulmányozták.**

halma, Kétegyháza) 7 szakképzési szakértője, Gubucz József főigazgató vezetésével a közel-múltban izlandi és dániai tanulmányúton vett részt. A pénzügyi támogatást a hódmezővásárhelyi Tudás Alapítvány által elnyert uniós pályázat biztosította. A szakmai vezető dr. Mucsai Imre professzor volt.

A 14 napos program során a

szakértők a két ország mezőgazdaságát, kiemelten a juhtenyésztést, és -tartást, az agroturizmust és az ökológiai gazdálkodást tanulmányozták. Izlandon is és Dániában is kitudt, hogy mind a kormányzat, mind a lakosság elkötelezett a környezet-

kímélő, környezettudó gazdálkodás mellett. A farmerek az ebben való közreműködésért külön támogatást kapnak. A tanulmányút résztvevői a közeljövőben előadásokat tartanak a diákok részére, tapasztalataikat pedig beépítik az oktatási és szaktanácsadási munkába. ■ Ny. L.

Buddha beköltözött a kígyósi kastélyba

KIÁLLÍTÁS A gyöngyökben a mesterek szerető kedvessége összpontosul

Buddha-ereklyéket mutattak be Szabadkígyóson a Wenckheim kastélyban a hét végén.

– A kiállítás Tarról érkezett, a rendezők szerették volna, ha ebbe a térségbe is eljutnak az ereklyék, amelyek a béke, a szeretet, az együttérzés hordozói és az egész térségre áldást hoznak – mondta Láncki Ildikó, aki közreműködött abban, hogy a szabadkígyósi tárlat megvalósulhasson.

Az ereklyék különlegesek, hiszen a buddhista hit szerint a mesterek saját akaratukból hagyták hátra azokat. Amikor egy vezetőt elhamvasztanak, szép, gyöngyszerű kristálygolyókat lehet találni a hamvak



A gyűjteményt a világon több mint ötszáz helyen állították ki eddig.

Az utolsó percben megmenekült a kevermesi napközi konyha

Kevermesen az elmúlt időszakban volt olyan hét, hogy a napközi konyhára alig tudták megvásárolni a szükséges nyersanyagot, gyakorlatilag veszélybe került az ellátás.

■ **Nyáron főleg idősek-re főznek a konyhán, de fiatalabbak is rendelnek ebédet.**

– Településünk rendkívül nehéz anyagi helyzetben van. Az még soha nem fordult elő, hogy a napközi konyhát ne tudjuk ellátni a szükséges alapanyagokkal – tudtuk meg Lantos Zoltán alpolgármestertől. Az önkormányzat büdzséjébe az utolsó pillanatban érkezett be annyi pénz, ami végül lehetővé tette a most nyáron főleg az időseket ellátó konyha megszakitás nélküli üzemeltetését.

– Ha mindez iskolaidőszakban történik meg, akkor még inkább törhetünk volna a fejünket, honnan teremtjük elő a szükséges forrásokat – nyilatkozta az alpolgármester. ■ K. E.

Bizottságok, tanácsnokok Mezőhegyesen

Az új mezőhegyesi képviselő-testület megválasztotta a bizottságok elnökeit, és tanácsnokokat nevezett ki. Valamennyien ellenszolgáltatás nélkül látják el feladatukat. A pénzügyi bizottság elnöke Jeszenka Zoltán. A szociális bizottságot Csomós Zsuzsanna, az ügyrendi, kulturális és sportbizottságot Krácsi Tibor vezeti.

A képviselő-testület döntése alapján tanácsnoki rendszert is kialakítottak. Az energia- és polgárvédelmi ügyek tanácsnoka Rajos István, a mezőgazdasági és környezetvédelmi kérdésekben Magyar Tibor, míg a közművelődés terén Krácsi Tibor látja el a feladatokat.

A városfejlesztésért és idegenforgalomért felelős alpolgármestert a következő ülésen választják meg. ■ K. E.